

Historiek van het voertuig met chassisnummer VF30UHNMG092509

Merk/Model: **PEUGEOT 3008**

Eerste ingebruikname: **23/09/2016**

Brandstof: **Benzine**

Eerste inschrijving in België: **23/09/2016**

Euronorm: **6b**

CO₂-emissies NEDC: **115 g/km**

CO₂-emissies WLTP: **Geen informatie**

Scan de QR code voor extra info:



Keuring na ongeval noodzakelijk: **Nee**

Enkel met expertises uitgevoerd na 01/03/2019 wordt rekening gehouden.

Openstaande terugroepacties: **Ja (1) Zie bijlage(n)**

Situatie op: **26/08/2022**

Kilometerstanden

Km	Datum	Km	Datum	Km	Datum
90.304	26/08/2022				
15.501	10/09/2021				
78.685	12/08/2021				
78.620	03/06/2021				
78.590	13/10/2020				
75.969	09/07/2020				
67.812	15/01/2020				
52.007	31/03/2019				
42.012	17/10/2018				
21.432	06/12/2017				
20.180	23/08/2017				
18.462	23/06/2017				
16.181	18/04/2017				

De gegevens vermeld op dit document zijn afkomstig van derde partijen. Car-Pass vzw is door de wetgever niet belast om de juistheid en/of volledigheid van deze gegevens te controleren. Lees aandachtig de informatie op <https://www.car-pass.be/nl/disclaimer>

De gegevens op dit document zijn het resultaat van een consultatie van de databank van de vzw Car-Pass. Dit document is geen officiële Car-Pass. Die kan enkel bij de technische keuring bekomen worden.

Chassisnummer: **VF30UHNMG092509**

Openstaande terugroepacties

Situatie op **26/08/2022**

JZR JZR:distributieriem

-Herprogrammeren van de motormanagementsoftware, controleren van de distributieriem en, indien nodig, in orde maken van het smeersysteem van de motor