

Historiek van het voertuig met chassisnummer VF7SCHFV0AA570926

Merk/Model:	CITROEN C3	Eerste ingebruikname:	20/05/2010
Energiebron:	Benzine	Eerste inschrijving in België:	20/05/2010
Euronorm:	5	Scan de QR code voor de onderhoudshistoriek en extra info.:	
CO ₂ -emissies (g/km):	137 (NEDC)		
Keuring na ongeval noodzakelijk: Nee Enkel met expertises uitgevoerd na 01/03/2019 wordt rekening gehouden.			
Openstaande terugroepacties:	Ja (1) Zie bijlage(n)		
Situatie op:	10/07/2025		

Kilometerstanden

Km	Datum	Km	Datum	Km	Datum
109.908	10/07/2025	42.401	04/02/2015		
98.001	09/05/2025	40.865	06/10/2014		
97.440	19/02/2025	23.475	25/09/2012		
93.641	15/05/2024	12.505	10/08/2011		
89.911	21/09/2023	9.501	17/04/2011		
87.814	07/04/2023	6.133	12/12/2010		
82.605	25/03/2022				
80.259	23/10/2021				
77.707	09/04/2021				
73.765	06/05/2020				
67.872	22/03/2019				
61.523	30/03/2018				
56.071	03/05/2017				
54.156	12/01/2017				
43.400	10/04/2015				

De gegevens vermeld op dit document zijn afkomstig van derde partijen. Car-Pass vzw is door de wetgever niet belast om de juistheid en/of volledigheid van deze gegevens te controleren. Lees aandachtig de informatie op <https://www.car-pass.be/nl/disclaimer>

De gegevens op dit document zijn het resultaat van een consultatie van de databank van de vzw Car-Pass. Dit document is geen officiële Car-Pass. Die kan enkel bij de technische keuring bekomen worden.

Chassisnummer: VF7SCHFV0AA570926

Openstaande terugroepacties

Situatie op 10/07/2025

NQ3 NQ3 - C3 (A51) / DS3 - Airbag Bestuurder / Passagier (Takata)

<p>Zoals eerder vermeld in de brief die u heeft ontvangen of gaat ontvangen, verzoekt Citroën u te stoppen met het rijden met uw auto die is uitgerust met Takata-airbags. De chemicaliën in deze Takata-airbags kunnen na verloop van tijd afbreken en bij een ongeval met overmatige kracht scheuren.</p>

<p>Dit kan ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.</p>

<p>
</p>

<p>Klik op de ro