

## Historiek van het voertuig met chassisnummer **WBA1M31070V580985**

|                                                                                                                       |            |                                                                                                                                    |                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Merk/Model:                                                                                                           | BMW 218i   | Eerste ingebruikname:                                                                                                              | 17/03/2016            |
| Energiebron:                                                                                                          | Benzine    | Eerste inschrijving in België:                                                                                                     | 11/04/2018            |
| Euronorm:                                                                                                             | 6b         | Openstaande terugroepacties:                                                                                                       | Ja (1) Zie bijlage(n) |
| CO <sub>2</sub> -emissies (g/km):                                                                                     | 131 (NEDC) | Scan de QR code voor de onderhoudshistoriek:<br> |                       |
| Keuring na ongeval noodzakelijk: Nee<br><i>Enkel met expertises uitgevoerd na 01/03/2019 wordt rekening gehouden.</i> |            |                                                                                                                                    |                       |
| Situatie op:                                                                                                          | 24/02/2026 |                                                                                                                                    |                       |

## Kilometerstanden

| Km            | Datum             | Km | Datum | Km | Datum |
|---------------|-------------------|----|-------|----|-------|
| <b>56.855</b> | <b>24/02/2026</b> |    |       |    |       |
| 52.567        | 22/01/2025        |    |       |    |       |
| 49.461        | 23/01/2024        |    |       |    |       |
| 45.510        | 06/02/2023        |    |       |    |       |
| 33.948        | 03/02/2021        |    |       |    |       |
| 27.443        | 09/06/2020        |    |       |    |       |
| 24.936        | 12/02/2020        |    |       |    |       |
| 24.866        | 04/04/2019        |    |       |    |       |
| 17.146        | 04/04/2018        |    |       |    |       |

Dit voertuig werd tweedehands ingevoerd uit het buitenland. De gegevens vermeld op dit document zijn afkomstig van derde partijen. Car-Pass vzw is door de wetgever niet belast om de juistheid en/of volledigheid van deze gegevens te controleren. Lees aandachtig de informatie op <https://www.car-pass.be/nl/disclaimer>

De gegevens op dit document zijn het resultaat van een consultatie van de databank van de vzw Car-Pass. Dit document is geen officiële Car-Pass. Die kan enkel bij de technische keuring bekomen worden.

Chassisnummer: **WBA1M31070V580985**

**Openstaande terugroepacties**

Situatie op **24/02/2026**

**0032550300 Bestuurdersairbag controleren en, indien nodig, vervangen (ombouw SDI)**

We raden je aan om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende hersteller van het merk.